



Allegato 3

MUNICIPIO DI MESSINA
AREA TECNICA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

Al Servizio SUAP
ed Attività Commerciali su area privata

e.p.c. Alla Città Metropolitana di Messina
V Direzione Ambiente e Pianificazione
Ufficio AUA
protocollo@pec.prov.me.it

Alla Ditta Autolavaggio Fischer Giorgio
c/o dott. Emanuele Alongi
emanuele.alongi@pec.chimici.it

OGGETTO: RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE NUOVO
AUTORIZZAZIONE IMPATTO ACUSTICO
AUTOLAVAGGIO SITO IN VIA NINO BIXIO N.8/A
RIFERIMENTO PRATICA SUAP: FSCGR71L19C351K-04042020-1753
Prot. 6622 del 07-04-2020

DITTA: FISCHER GIORGIO

In riferimento alla pratica in oggetto si invia a codesto SUAP N.O.
con prescrizioni.

L'Istruttore Tecnico Ambientale
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Francesco Ajello)



COMUNE DI MESSINA
AREA TECNICA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

OGGETTO: ***RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE*** **NUOVO**
AUTORIZZAZIONE IMPATTO ACUSTICO
DITTA: FISCHER GIORGIO
AUTOLAVAGGIO SITO IN VIA NINO BIXIO N.8/A
RIFERIMENTO PRATICA SUAP: ***FSCGR71L19C351K-04042020-1753***
Prot. 6622 del 07-04-2020

NULLA OSTA

IL DIRIGENTE

VISTA la nota della Città Metropolitana di Messina, prot. n. 10555 del 15/04/2020, introitata con prot. n. 90122 del 16/04/2020, con la quale viene comunicata CDS asincrona per il rilascio dell' AUA per l'attività di cui all'oggetto;

VISTE l'istanza e la nota integrativa, comprensive di documentazione allegata, prodotte dalla Ditta, pervenute a questo Servizio tramite il Servizio SUAP in data 14/05/2020 prot. n. 109923 e in data 08/06/2020 prot. n. 126742, presentate dal Sig. Fischer Giorgio n.q. di gestore dell' omonima Ditta *ubicata in Messina via Nino Bixio n.8/A* ed intese all'ottenimento dell'*Autorizzazione Unica Ambientale* per l'attività di autolavaggio oggetto del presente Nulla Osta; tale attività è funzionante dalle 8.00 alle 18.00 con interruzione pausa pranzo e risulta identificata al N.C.E.U. al fg.229 part.114 categoria catastale C/3;

VISTA la relazione tecnica di Valutazione di Impatto Acustico redatta dall' ing. Rosario Puleo (CTA elenco ENTECA n. 186) dalla quale risulta:

- *Che* la zona in cui ricade l'attività è classificata come "classe IV - area d'intensa attività umana" dalla vigente "Zonizzazione acustica del territorio del Comune di Messina";
- *Che la verifica è stata condotta il 27/05/2020 solo* nel tempo di riferimento diurno, visto che l'autolavaggio non è in attività nel tempo di riferimento notturno;
- *Che* il punto di misura è stato fissato di fronte all'ingresso della bottega in cui vi è l'autolavaggio, poiché ritenuto significativo e rappresentativo dell'area in esame;

- *Che* i recettori, nel caso in esame, sono costituiti dagli appartamenti e dalle botteghe del palazzo in cui vi è l'autolavaggio e dagli appartamenti e dalle botteghe del palazzo di fronte; gli altri recettori sono identificati nei palazzi ubicati sulla via Industriale, decisamente lontani e totalmente assoggettati al rumore del traffico veicolare presente sulla via Industriale stessa. Di fronte all'edificio in cui insiste l'attività vi sono dei depositi dell' Enel con ampio cortile interno;
- *Che* i rilievi sono stati effettuati soltanto in un punto di misura esterno; all'interno degli appartamenti del Condominio in cui insiste l'autolavaggio non è stato possibile effettuare i rilievi fonometrici a causa della indisponibilità degli occupanti;
- *Che* si ritiene che eventuali altri siti posti in zone limitrofe, a pari o a maggiore distanza dai luoghi in cui sono state effettuate le misure fonometriche, possono essere equiparate, ai fini delle misure delle emissioni acustiche, ai valori rilevati o comunque inferiori ad essi;
- *Che* la stessa area in cui insiste l'autolavaggio presenta già un elevato valore di rumore residuo L_r dovuto al traffico veicolare della via Industriale lungo la quale vi sono innumerevoli attività artigianali;
- *Che* il rumore residuo L_r presente nell'area interessata è comunque inferiore ai 65 dB(A) indicati come massimi dal "Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Messina" per il tempo di riferimento diurno;
- *Che* il valore del rumore ambientale L_r , quando viene lavato un autoveicolo all'interno dell'autolavaggio, è anch'esso inferiore al valore di 65 dB(A) indicati come massimi dal "Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di Messina" per il tempo di riferimento diurno; il livello differenziale $L_d(L_a-L_r)$ è 5dB(A);
- *Che* all'interno degli appartamenti sovrastanti l'attività di cui trattasi ed in quelli del palazzo attiguo, il livello differenziale L_d non potrà che essere al più uguale o inferiore a 5dB(A), valore consentito all'interno degli ambienti abitativi secondo il criterio pubblicistico;
- *Che*, nelle considerazioni conclusive redatte dal tecnico competente incaricato dalla Ditta, si asserisce, a seguito dell'indagine fonometrica eseguita, che il livello delle immissioni sonore dovute all'autolavaggio modificano il clima acustico dei luoghi entro i valori consentiti; quindi, in definitiva, l'autolavaggio oggetto di indagine rispetta la legge 445/95 (legge quadro sull'inquinamento acustico);

VISTA la legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95, l'art. 8, comma 6;

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997;

VISTO il D.M. 16/03/1998;

VISTO il regolamento sulla Zonizzazione Acustica del Territorio del Comune di Messina, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/C del 22 marzo 2001.

Restano fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizi per eventuali diritti di terzi

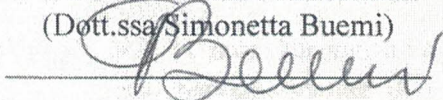
ESPRIME

Parere Ambientale Favorevole ai fini dell'esercizio dell'attività rumorosa della Società di cui sopra sulla base della documentazione in atti e

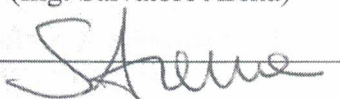
PRESCRIVE

- *Che* la Ditta si attenga entro i valori limite di immissione previsti per la classe di appartenenza;
- *Che* la Ditta, nello svolgimento dell'attività, non rechi nocumento agli abitanti limitrofi residenti;
- *Che* qualsiasi modifica dell'assetto impiantistico e/o strutturale, che possa determinare una variazione significativa della rumorosità ambientale, è subordinata alla presentazione di un nuovo documento di impatto acustico;
- *Che* in corso di esercizio dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali su apparecchiature ed impianti tecnologici tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante;
- *Che* vengano osservate, sotto comminatoria delle sanzioni amministrative e penali, le prescrizioni di cui sopra nonché ogni altra stabilita dalla legislazione di settore vigente.

L'Istruttore Tecnico Ambientale
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Dir. Sez. Tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Francesco Ajello)

